

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA DLA BUDOWY AUTOSTRADY A-18 NA ODCINKU: WEZEL „OLSZYNA” WEZEL „GOLNICE” OD KM 0+633 DO KM 71+533  
Krzysztof Cabalski upr. geol.-inż. nr VI – 0399, Michał Radzikowski upr. geol.-inż. nr VI – 0400,  
Paweł Rydelek, Bogdan Wiczerzyński upr. geol.-inż. nr VII – 1178  
Warszawa, maj 2009 r.

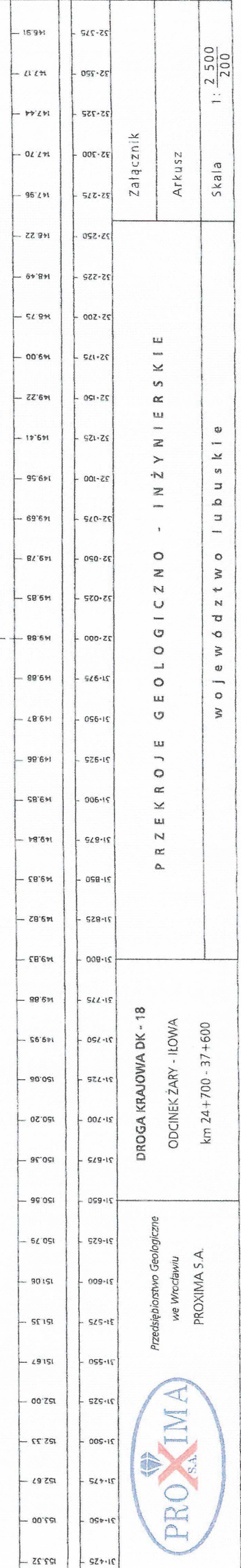
ZESZYT 3

- Zał. 3 Przekroje geologiczno-inżynierskie pod pas drogowy
- Zał. 3.1.1 – 3.1.93 Archiwalny przekrój geologiczno-inżynierski, skala 2500/200 wyk. Przedsiębiorstwo Geologiczne we Wrocławiu PROXIMA S.A. (2001).
- Zał. 3.2 Przekrój geologiczno-inżynierski VIII skala 1 : 200/2 000 (Węzeł Królów)
- Zał. 3.3 Przekrój geologiczno-inżynierski XLI skala 1 : 200/2 000 (Węzeł Howa)
- Zał. 3.4 Przekrój geologiczno-inżynierski LXIX skala 1 : 200/2 000 , Przekrój geologiczno-inżynierski LXX skala 1 : 200/2 000 (Węzeł Luboszków)
- Zał. 3.5 Przekrój geologiczno-inżynierski LXXXVI skala 1 : 200/2 000 (Węzeł Gólnice)
- Zał. 3.6 Warunki geologiczno-inżynierskie dla pasa drogowego

Zatwierdzam projekt budowlany  
zgodnie z warunkami podanymi w decyzji  
Nr 13.16.HAm.7160-22/10  
z dnia 06.12.2011

WZ. WOJEWODY LUBUSKIEGO  
Jan Świrępo  
Wicevojeвода Lubuski

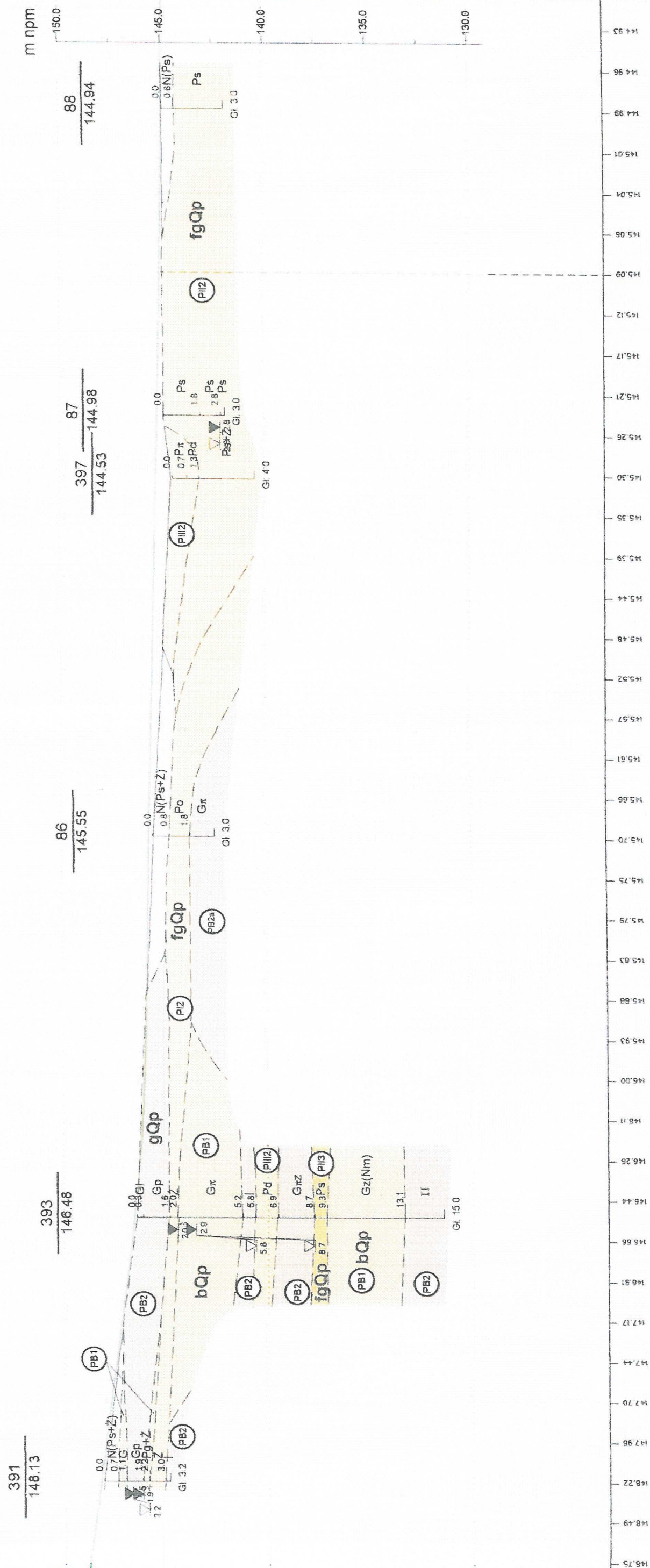









Transprojekt - Warszawa



32-200	 <p>Przedsiębiorstwo Geologiczne we Wrocławiu PROXIMA S.A.</p>	<p><b>DROGA KRAJOWA DK - 18</b> <b>ODCINEK ŻARY - IŁOWA</b> km 24+700 - 37+600</p>	<p><b>PRZEKROJE GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKIE</b></p>	<p>Zatęcznik</p>	32-200
32-225					32-250
32-275					32-300
32-325					32-350
32-375					32-400
32-425					32-450
32-475					32-500
32-525					32-550
32-575					32-600
32-625					32-650
32-675	32-700				
32-725	32-750				
32-775	32-800				
32-825	32-850				
32-875	32-900				
32-925	32-950				
32-975	33-000				
33-025	33-050				
33-075	33-100				
33-125	33-150				
					Skala 1: $\frac{2\ 500}{200}$
					Arkusz
					Zatęcznik